

ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ – Εν Έργω | Γιαννιτσά
23 – 26 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017
ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΛΙΟΥ

**ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
«ΕΝ ΕΡΓΩ»**

Εἰτέργω

**ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΗ
23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017**

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σειρά : Εν Έργω | Πράξη Δημοκρατίας – Προσομοίωση Δημοτικού Συμβουλίου
Τίτλος Εγγράφου : ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ , ΚΥΡΙΑ-
ΚΗ 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017
Συγγραφέας : Θωμάς Σεβαστιάδης
Επιμέλεια : Νικόλαος Δημητριάδης, Ασημίνα Λαζαρίδου, Ελευθερία Παπαπροδρόμου,
Ελένη Σατραζάνη, Θωμάς Σεβαστιάδης

Copyright © 2016

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή ολική, μερική ή περιληπτική ή η απόδοση κατά παράφραση ή η διασκευή του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό ηλεκτρονικό φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, για εμπορικούς σκοπούς. Ο εκδότης επιτρέπει τα ανωτέρω μόνο για εκπαιδευτικούς και μη εμπορικούς σκοπούς.

Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Περιεχόμενα :

ΘΕΜΑ 1ο : Εγκατάσταση σύγχρονου φωτιστικού δικτύου σε περιοχές του Δήμου Πέλλας σε συνεργασία με το πρόγραμμα «ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ» της Κ.Ε.Δ.Ε.¹ και δημιουργία χώρων στάθμευσης (smart parking) σε περιοχές της πόλης των Γιαννιτσών.

* * *

ΘΕΜΑ 2ο : Έγκριση ή μη της εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας για διόρθωση του κυκλοφοριακού συστήματος στο κέντρο της πόλης των Γιαννιτσών, οδόστρωση της οδού Βενιζέλου, αντικατάσταση του πεζοδρόμου με δρόμο διπλής κυκλοφορίας από και προς το κέντρο της πόλης των Γιαννιτσών. Πεζοδρόμηση της οδού Παύλου Μελά.

* * *

Θέμα 3ο : Ίδρυση, εγκατάσταση και κατασκευή Δημοτικού Κλειστού Γυμναστηρίου στο βόρειο άξονα της πόλης των Γιαννιτσών.

* * *

Θέμα 4ο : Εγκατάσταση συμπιεζόμενων – βυθιζόμενων κάδων ανακύκλωσης έξω από τις σχολικές μονάδες των Λυκείων του Δήμου Πέλλας.

* * *

¹ Κ.Ε.Δ.Ε. = Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Θέμα 1^ο : Εγκατάσταση σύγχρονου φωτιστικού δικτύου σε περιοχές του Δήμου Πέλλας σε συνεργασία με το πρόγραμμα «ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ» της Κ.Ε.Δ.Ε. και δημιουργία χώρων στάθμευσης (smart parking) σε περιοχές της πόλης των Γιαννιτσών.

Μετά τις δυσλειτουργίες που διαπιστώθηκαν και καταγράφηκαν από τις υπηρεσίες του Δήμου Πέλλας στο φωτιστικό δίκτυο της πόλης των Γιαννιτσών εξαιτίας βλαβών και συγκεκριμένα στην κεντρική οδό Χατζηδημητρίου στα τέλη του περασμένου έτους 2016 στην περίοδο της Χριστουγεννιάτικης γιορτής, η Δημοτική Αρχή επιχειρώντας ένα τολμηρό βήμα μπροστά εισάγει στο Δημοτικό Συμβούλιο προς συζήτηση ένα γεμάτο προοπτικές εγχείρημα.

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα –έπίσης- που καλείται να επιλύσει ένας Δήμος είναι η διαχρονική δυσκολία εύρεσης χώρων στάθμευσης. Η δημιουργία χώρων στάθμευσης για δημότες και επισκέπτες καθώς και η έγκαιρη και αξιόπιστη ενημέρωση των οδηγών για τη διαθεσιμότητά των παραπάνω μέσω πολλών διαφορετικών καναλιών πληροφόρησης, είναι το σχέδιο της αστικής ανάπλασης . Ο «στόλος» των οχημάτων που κινείται καθημερινά στην πόλη των Γιαννιτσών είναι πολύ μεγάλος και συνεχώς αυξάνεται με αποτέλεσμα να λειτουργεί ως ενισχυτικός παράγοντας στην κυκλοφοριακή συμφόρηση. Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω οι υπηρεσίες του Δήμου σε συνεργασία με τον Αντιδήμαρχο Αστικής Ανάπλασης και Πολεοδομικού Σχεδιασμού στοχεύουν στον εκσυγχρονισμό του φωτιστικού δικτύου της περιοχής του Δήμου Πέλλας ενώ παράλληλα οι μελέτες του Δήμου Πέλλας συμπεριλαμβάνουν και λύσεις στο διαχρονικό πρόβλημα που ταλανίζει τους δημότες όσον αφορά την εύρεση χώρων στάθμευσης.

Ο Δήμος Πέλλας προκειμένου να εισάγει προς συζήτηση και ψήφιση το εν λόγω θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο συνεργάστηκε άψογα με το Κέντρο Έρευνας για την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση του Πανεπιστημίου Αιγαίου για την υλοποίηση των «Εξυπνων Πόλεων» στους Δήμους της Ελλάδος καθώς επίσης και με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε). Οι «Εξυπνες Πόλεις» χρησιμοποιούν Τεχνολογίες Πληροφορικής & Επικοινωνιών (ΤΠΕ) για τη βελτίωση της ποιότητας της καθημερινότητας και τη μείωση του κόστους ζωής των πολιτών, την ενεργή συμμετοχή τους στο δημόσιο βίο και τη δημοκρατική διακυβέρνηση και την ορθή διαχείριση - χρήση των πόρων με σκοπό τη μείωση της κατανάλωσής τους. Στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι μέσα από αυτό το μεγαλεπήβολο και καινοτόμο πρόγραμμα να διευκολύνει τη καθημερινή ζωή των δημοτών και των επισκεπτών της. Σύμφωνα με δηλώσεις του αρμόδιου Αντιδημάρχου σε τοπικά μέσα ενημερώσεις *«ο Δήμος Πέλλας δεν είναι μόνο σπουδαίος γιατί αποτελεί ιστορικό στολίδι. Πλέον τα Γιαννιτσά, το κέντρο του Δήμου, μετατρέπονται σε έξυπνη πόλη. Η προηγμένη αστική ανάπλαση και η τουριστική ανάπτυξη του Δήμου Πέλλας θα οδηγήσουν σε μέλλουσες φωτεινές στιγμές.»* Από τους πρώτους Δήμους στην Ελλάδα, όπου θα εγκατασταθούν πιλοτικά συστήματα «έξυπνης» στάθμευσης (Smart Parking) και «έξυπνου» φωτισμού (Smart Lighting), υποστηριζόμενα από μία ενιαία πλατφόρμα έξυπνης πόλης, θα αποτελέσει η περιοχή της Πέλλας. Οι δυο εφαρμογές θα συμβάλουν στη διευκόλυνση εύρεσης θέσης στάθμευσης, στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας, αλλά και στη μείωση κατανάλωσης ενέργειας στην πόλη.

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σε ότι αφορά την εφαρμογή «Smart Lighting» θα εγκατασταθούν συστήματα έξυπνου φωτισμού LED τα οποία θα μπορούν να προσαρμόζονται, σε πραγματικό χρόνο, σε διαφορετικά επίπεδα έντασης φωτισμού, ανάλογα με την εποχή, την ώρα της ημέρας και την τοποθεσία. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να μειωθεί σημαντικά η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, αφού υπολογίζεται πως τα φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED εξοικονομούν περισσότερο από 60% στην κατανάλωση ρεύματος. Παράλληλα, μέσω εγκατάστασης ειδικής εφαρμογής θα γίνεται ευκολότερα η διαχείριση του δικτύου φωτισμού από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου, το οποίο θα μπορεί να επεμβαίνει άμεσα όποτε χρειάζεται και θα έχει συνεχώς εικόνα για την κατάσταση των φωτιστικών σωμάτων.

Smart Parking – Γρήγορο παρκάρισμα : Στο πλαίσιο του έργου θα εγκατασταθούν, σε κεντρικό σημείο των Γιαννιτσών, ειδικοί αισθητήρες έξυπνης στάθμευσης, οι οποίοι μέσω εφαρμογής στο smart-κινητό, που αναπτύχθηκε από την OTS, θα ενημερώνουν τους οδηγούς που βρίσκονται ελεύθερες θέσεις στάθμευσης και πως θα φτάσουν εκεί. Σε περίπτωση που η επιλεγμένη θέση καταληφθεί από άλλο οδηγό, τότε γίνεται αυτόματα αναδρομολόγηση στην πλησιέστερη διαθέσιμη θέση. Η εφαρμογή αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στη μείωση του χρόνου εύρεσης θέσης στάθμευσης, ο οποίος υπολογίζεται σε 12 λεπτά κατά μέσο όρο στο αστικό κέντρο της πόλης των Γιαννιτσών και κατ' επέκταση στην απόσυμφορηση της κυκλοφορίας και στην εμπομπή ρύπων από τα οχήματα. Παράλληλα, η Δημοτική Αρχή θα μπορεί να διαχειρίζεται αποτελεσματικότερα τις θέσεις στάθμευσης, αφού θα έχει εικόνα τόσο για το χρόνο στάθμευσης κάθε οχήματος, όσο και για κάθε στάθμευση που παραβιάζει τον Κ.Ο.Κ.

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί αποτελείται από:

- **Ασύρματο αισθητήρα** ο οποίος ελέγχει κάθε θέση στάθμευσης. Λειτουργεί με μπαταρία η οποία εξασφαλίζει αυτονομία άνω των 5 ετών.
- **Αναμεταδότη**, ο οποίος τοποθετείται σε συγκεκριμένα σημεία του οδικού δικτύου, επικοινωνεί ασύρματα με τους αισθητήρες και προωθεί τα δεδομένα που λαμβάνει προς την πλησιέστερη μονάδα συγκέντρωσης δεδομένων.
- **Μονάδα Συγκέντρωσης Δεδομένων**. Η μονάδα αυτή συγκεντρώνει τα δεδομένα από τους αναμεταδότες και τα αποστέλλει στο κέντρο ελέγχου του Δήμου μέσω GPRS σύνδεσης.
- **Συσκευή πιστοποίησης χρηστών ειδικών θέσεων στάθμευσης (AMEA)**. Η συσκευή αυτή εγκαθίσταται πλησίον των ειδικών θέσεων στάθμευσης και οι χρήστες πιστοποιούν, μέσω ειδικής κάρτας τεχνολογίας RFID, την νόμιμη κατάληψη της θέσης.
- **Παρκόμετρο** το οποίο επιτρέπει την πληρωμή μέσω πιστωτικής κάρτας, κερμάτων και καρτών προπληρωμένου χρόνου.
- **Ηλεκτρονικές πινακίδες ενημέρωσης οδηγών**. Οι πινακίδες εγκαθίστανται σε σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου και ενημερώνουν σε πραγματικό χρόνο τους οδηγούς για τη διαθεσιμότητα των θέσεων στάθμευσης.
- **Εφαρμογή πλοήγησης για smart phones**. Η εφαρμογή αυτή καθοδηγεί τον οδηγό προς τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης.
- **Λογισμικό κέντρου ελέγχου**. Το λογισμικό αυτό είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση και επεξεργασία των δεδομένων που αποστέλλουν οι μονάδες συγκέντρωσης δεδομένων. Οι θέσεις στάθμευσης εμφανίζονται σε ψηφιακό χάρτη.

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- **Λογισμικό φορητών συσκευών (PDA)** για έκδοση κλήσεων. Το λογισμικό αυτό εγκαθίσταται στους φορητούς υπολογιστές παλάμης των αρμοδίων υπαλλήλων με σκοπό την ηλεκτρονική έκδοση κλήσεων παράνομης στάθμευσης.
- **Λογισμικό Back-Office διαχείρισης κλήσεων.** Το λογισμικό αυτό εκτελείται στο κέντρο ελέγχου του Δήμου με σκοπό την ηλεκτρονική επεξεργασία και διαχείριση των βεβαιωμένων κλήσεων.
- **Λογισμικό Back-Office διαχείρισης πληρωμών.** Το λογισμικό αυτό χρησιμοποιείται για την διαχείριση των πληρωμών και για τη δημιουργία οικονομικών αναφορών.

Η κίνηση του Δήμου Πέλλας αναφορικά με δυο δράσεις εντάσσεται στην **Ενιαία πλατφόρμα διαχείρισης έξυπνης πόλης**. Τα δεδομένα και των δύο έξυπνων λύσεων θα συγκεντρώνονται, μέσω των δικτυακών υποδομών του, σε Cloud υποδομές του Ομίλου ΟΤΕ και από εκεί θα επικοινωνούν με την πλατφόρμα διαχείρισης Smart & Connected Digital Platform, της Cisco. Μέσω της πλατφόρμας θα είναι δυνατή η αλληλεπίδραση των εφαρμοζόμενων λύσεων, η ενοποιημένη απεικόνιση των αποτελεσμάτων τους και η διαχείρισή τους από εξουσιοδοτημένους εργαζόμενους του Δήμου. Επιπλέον, το Smart & Connected Digital Platform θα προσφέρει κοινή διαχείριση των παραγόμενων δεδομένων και θα έχει τη δυνατότητα μελλοντικής ενσωμάτωσης νέων λύσεων που θα λειτουργούν και αυτές σαν ένα και ενιαίο σύνολο.

Παράλληλα σε πρόσφατη δήλωσή του, Δημοτικός Σύμβουλος της πλειοψηφούσας Δημοτικής Παράταξης, αρμόδιος της Δημοτικής Αστυνομίας ανέφερε πως το κέντρο ελέγχου θα βρίσκεται στο Δημαρχείο Πέλλας και συγκεκριμένα στις αρμόδιες υπηρεσίες (βλ. Δημοτική Αστυνομία) που θα γίνεται αυτόματος έλεγχος για το αν οι οδηγοί έχουν καταβάλει το αντίτιμο που αναλογεί στη θέση στάθμευσης που τους αναλογεί. Επιπλέον, προβλέπεται και η δημιουργία ενός παρκόμετρου όπου θα γίνεται η πληρωμή από τον οδηγό για τη συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καταλάβει καθώς και η αυτόματη ενημέρωση του κέντρου ελέγχου του Δήμου. Οι αισθητήρες με τη σειρά τους θα ελέγχουν την διαθεσιμότητα της θέσης στάθμευσης και μπορεί να τοποθετηθεί στο πεζοδρόμιο ή ακόμα και στο οδόστρωμα Σε σχετικά μικρή απόσταση από το παρκόμετρο θα τοποθετηθεί πίνακας ενημέρωσης. Ο ηλεκτρονικός πίνακας ενημέρωσης θα πραγματοποιηθεί αυτοματοποιημένους έλεγχους διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης σε πραγματικό χρόνο καθώς και θα προχωρά στην άμεση ενημέρωση των οδηγών, μέσω ηλεκτρονικών πινακίδων. Επιπλέον, η Αντιδημαρχία Πληροφορικής και Τεχνολογιών προχωρά σε μελέτη που αφορούν την πλοήγηση των οδηγών σε διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης μέσω εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα τελευταίας τεχνολογίας (smart phones) με τον τίτλο «Pella_Smart»

Ο Δήμαρχος Πέλλας δήλωσε σχετικά : «Είναι μεγάλη μας χαρά που με τη βοήθεια σημαντικών εταιρών, η Πέλλα γίνεται από τις πρώτες πόλεις στην Ελλάδα που εγκαθιστά έξυπνα συστήματα στάθμευσης και φωτισμού. Προτεραιότητά μας είναι να διασφαλίσουμε την ποιότητας ζωής των κατοίκων μας και να προστατεύσουμε το περιβάλλον, με τη βοήθεια των καινοτόμων τεχνολογιών. Στόχος μας είναι η Πέλλα μας να αποτελέσει πρότυπο «πράσινης» & «έξυπνης» πόλης, για όλη τη χώρα.» Όσον αφορά δε τα νέα συστήματα σταθμευσης τα πλεονεκτήματα είναι πολλά :

1. Αυτοματοποιημένος έλεγχος διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης και άμεση ενημέρωση οδηγών μέσω ηλεκτρονικών πινακίδων.
2. Πλοήγηση προς τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης μέσω εφαρμογής για smart phones.

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

3. Βελτίωση ποιότητας ζωής μέσω του λιγότερου χρόνου που απαιτείται για την αναζήτηση θέσεων στάθμευσης αλλά και της μείωσης των επιπέδων θορύβου κατά 2 db περίπου.
4. Προστασία του περιβάλλοντος και μείωση του κυκλοφοριακού προβλήματος, μέσω της μείωσης των άσκοπων μετακινήσεων. Τα επίπεδα εκπομπών ρύπων CO₂ μειώνονται κατά 41% και των εκπομπών NO₂ κατά 7%.
5. Αυτόματος έλεγχος παραβάσεων ελεγχόμενης στάθμευσης.
6. Σημαντική μείωση των περιπολιών των αρμοδίων υπαλλήλων για παραβάσεις στάθμευσης.
7. Αυτοματοποίηση διαδικασίας βεβαίωσης παραβάσεων στάθμευσης.
8. Προστασία των ευαίσθητων ομάδων πληθυσμού που δικαιούνται ειδικές θέσεις στάθμευσης (π.χ. ΑΜΕΑ).
9. Προστασία και καλύτερη αστυνόμευση των σημείων που απαγορεύεται η στάθμευση (π.χ. ράμπες αναπήρων στα πεζοδρόμια).

Στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι μέσω του πιλοτικού προγράμματος αναφορικά με τον «έξυπνο φωτισμό», να εξοικονομηθούν πόροι γιατί σύμφωνα με δηλώσεις του Αντιδημάρχου Οικονομικών του Δήμου Πέλλας, ο Δήμος δαπανά 2,5 – 3 εκατομμύρια ευρώ στη Δ.Ε.Η. Ωστόσο, πολλοί είναι οι συμπολίτες μας καθώς και μερίδα των δημοτικών συμβούλων της αντιπολίτευσης που κρατούν επιφυλάξεις απέναντι στην πρόταση που κατέθεσε η Δημοτική Αρχή. Το επιχείρημα πως δεν είναι καιρός για τόσο μεγάλα βήματα και ο εφιάλτης μιας ενδεχόμενης άκαρπης ενέργειας που δεν είναι της παρούσης και μπορεί να οδηγήσει σε ένα θανάσιμο οικονομικό κραχ του Δήμου Πέλλας απασχολεί έντονα την Διοικούσα Παράταξη. Το μακροπρόθεσμα αποτελέσμα που θα φέρει το εν λόγω επιχείρημα μπορεί να συμβαδίσει με τις υπαρκτές ανάγκες και απαιτήσεις των δημοτών; Σε κόλπους της τοπικής κοινωνίας του Δήμου ανιχνεύεται έντονη ανησυχία για τις προθέσεις της Δημοτικής Αρχής ενώ δεν απουσιάζει και μερίδα των τοπικών μέσων ενημέρωσης που αναφέρουν πως «σε χαλεπούς καιρούς όπως αυτοί που διανύουμε καλύτερα ο Δήμος να κλείνει βραδινές ώρες το δημοτικό φωτιστικό δίκτυο, παρά να το ξηλώσουμε το δίκτυο στο σύνολό του. Μάλλον οι διοικούντες και συγκεκριμένα ο Δήμαρχος και οι αρμόδιοι Αντιδήμαρχοι δεν έχουν αντιληφθεί την κρίσιμη κατάσταση που περνά η χώρα. Αντίθετα επιθυμούν την επιπόλαιη κίνηση που αποσκοπεί σε μια προσωπική λάμψη μέσω δικτύου φωτισμού.»

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ :

1. Σπατάλη χρημάτων ή ένα μακρόχρονο έργο προοπτικής που θα ανεβάσει το βιοτικό επίπεδο και την ποιότητα ζωής των δημοτών;
2. Ένα βήμα προς την επίλυση του προβλήματος της γρήγορης εύρεσης χώρων στάθμευσης ή εύρεση λύσης με την εξ αρχής δημιουργία και εγκατάσταση χώρου δημοτικού «parking»;
3. Ο έξυπνος φωτισμός μπορεί να εγκατασταθεί στο μέλλον ή είναι επιτακτική κίνηση του Δήμου Πέλλας γιατί είναι ζωτικής σημασίας ; Μπορεί να συνδυαστεί ο έξυπνος φωτισμός με τις μέλλουσες κινήσεις του Δημάρχου για την τουριστική προβολή του Δήμου Πέλλας με κορωνίδα τον Αρχαιολογικό χώρο της Πέλλας;

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Θέμα 2^ο : Έγκριση ή μη της εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας για διόρθωση του κυκλοφοριακού συστήματος στο κέντρο της πόλης των Γιαννιτσών, οδόστρωση της οδού Βενιζέλου αντικατάσταση του πεζοδρόμου με δρόμο διπλής κυκλοφορίας από και προς το κέντρο της πόλης των Γιαννιτσών. Πεζοδρόμηση της οδού Παύλου Μελά.

Τους τελευταίους μήνες έχει έρθει στο τοπικό προσκήνιο ένα ζήτημα για το οποίο είχε συζητηθεί για να συζητήσει και στο παρελθόν το Δημοτικό Συμβούλιο με άλλη σύνθεση και αφορά τη λύση του κυκλοφοριακού με επίκεντρο το κομμάτι του πεζοδρόμου που βρίσκεται επί της Οδού Βενιζέλου. Η προηγούμενη Δημοτική Αρχή –στην οποία μετείχε ο σημερινός Δήμαρχος ως Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου- είχε θέσει το ζήτημα ωστόσο η συζήτησή του πάγωσε εν όψει των Δημοτικών Εκλογών που έπονταν. Λίγα χρόνια αργότερα και για ένα ριψοκίνδυνο εγχείρημα που προβληματίζει σημαντική μερίδα των κατοίκων του αστικού κέντρου των Γιαννιτσών, αλλά και κατοίκους των γειτονικών πρώην Δήμων, το Δημοτικό Συμβούλιο Πέλλας θα δώσει την τελική του απάντηση . Η Δημοτική Αρχή φαίνεται αποφασισμένη να μη λογαριάζει το ενδεχόμενο πολιτικό κόστος και να κάνει το τολμηρό βήμα.

Μετά από πυρετώδεις συζητήσεις, συναντήσεις και διαβουλεύσεις με εκπροσώπους φορέων ο Δήμαρχος Πέλλας και ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Αστικής Ανάπλασης καθώς οι υπάλληλοι της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου κατέληξαν σε μια σημαντική πρόταση που θα κατατεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η εισήγηση που θα κατατεθεί προς συζήτηση και έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι η ασφαλτόστρωση του παρόντος πεζοδρόμου και η αντικατάστασή του σε άλλο κεντρικό σημείο της πόλης των Γιαννιτσών που θα πεζοδρομηθεί.

Σε πρόσφατη αναφορά του ο Δήμαρχος δήλωσε πως η γενεσιουργός πηγή και η αιτία της κίνησης αυτής εκ μέρους της Διοικούσας Παράταξης είναι η γεωμετρική αύξηση των οχημάτων στην πόλη των Γιαννιτσών, η αδυναμία δημιουργίας ενός Δημοτικού Parking λόγω έλλειψης χώρου και πόρων. *«Το κομψούζιο που δημιουργείται στην πόλη καθημερινά είναι απερίγραπτο. Ειδικά στις οδούς Πλαστήρα και Μαδύτου πέριξ του πεζοδρόμου. Όσοι δε παραδέχονται το πρόβλημα, εθελουφλούν και δε επιθυμούν την εξέλιξη της πόλης»* δήλωσε χαρακτηριστικά. Παράλληλα Δημοτικοί Σύμβουλοι της πλειοψηφίας δήλωσαν την επιθυμία τους να δώσουν μια νέα πιο ευρωπαϊκή πνοή στην πόλη παίρνοντας οριστικά διαζύγιο με αστικές παρεμβάσεις παλιού τύπου. Χαρακτηριστικά επισημαίνεται πως ο πεζόδρομος στην παρούσα μορφή του είναι διαμορφωμένος και λειτουργεί από τις αρχές τις δεκαετίες του 1980 που οι συνθήκες οι ανάγκες και οι προτεραιότητες ήταν εντελώς διαφορετικές.

Ο σχεδιασμός έτσι όπως τον μελετά ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος έχει τις εξής κυκλοφοριακές παρεμβάσεις :

1. Ασφαλτόστρωση της παρούσας μορφής του πεζοδρόμου. Με την επιλογή αυτή θα δημιουργηθεί ένας μεγάλος κεντρικός δρόμος διπλής κατεύθυνσης στο μεγαλύτερο μέρος του. Από την αρχή του πεζοδρόμου (οδός Αρβανίτη και Πασχαλούδη) μέχρι την οδό Μπάφρα εντός του πεζοδρόμου, ο νέος δρόμος θα παραδοθεί ως δρόμος διπλής κυκλοφορίας. Μεταξύ της οδού Μπάφρας και Στάμκου η κυκλοφορία θα έχει κατεύθυνση από την Στάμκου προς την αρχή του πεζόδρομου.

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

2. Τα αυτοκίνητα που εισέρχονται στην πόλη των Γιαννιτσών θα διανύουν την μεγάλη οδό Βενιζέλου χωρίς να υποχρεώνονται να στρίβουν δεξιά των πέριξ του πεζοδρομίου (οδός Μαδύτου) αλλά θα κινούνται ευθεία εκτός αν είναι επιλογή τους η οποιαδήποτε στροφή τους με βάση τον προορισμό τους. Ωστόσο αξίζει να σημειωθεί πως τα αυτοκίνητα που θέλουν να κινήθούν στα δεξιότερα της πόλης τότε οι επιλογές τους είναι δυο. Αρχικά ο εκάστοτε οδηγός διασχίζοντας το νέο δρόμο και περνώντας το πάρκο του Πολυκέντρου θα μπορεί να στρίψει δεξιά επί της οδού Μπάφρα (ενώπιον του κινήματογράφου) εισέρχοντας επί της οδού Μαδύτου έως ότου στρίψει επί της οδού Στάμκου και συνεχίσει το δρομολόγιό του. Η δεύτερη επιλογή είναι η εξαρχής έλευση της οδού Μαδύτου. Αξίζει να σημειωθεί πως τα αστικά λεωφορεία που εισέρχονται στην πόλη θα συνεχίζουν το ευθύ δρομολόγιο τους μέχρι την κεντρική πλατεία Γκόνοου Γιώτα χωρίς να διακόπτουν την ευθεία πορεία τους προς το κέντρο της πόλης.
3. Τα αστικά λεωφορεία που κατευθύνονται στην είσοδο της πόλης από το κέντρο θα έχουν την επιλογή να στρίβουν στο ύψος της Κουγιουμτζίδη στρίβοντας δεξιά και αριστερά μπαίνοντας στην οδό Πλαστήρα ακολουθώντας την παλιά διαδρομή. Το κυκλοφοριακό καθεστώς ωστόσο μεταβάλλεται για τα Ι.Χ. καθώς η διέλευσή τους θα επιτρέπεται μόνο επί της Οδού Βενιζέλου χωρίς να μετέρχονται της οδού Κουγιουμτζίδη και Πλαστήρα που προωθούνται μόνο σε έλευση των αστικών λεωφορείων.
4. Τοποθέτηση στάσεων αστικών λεωφορείων στη συμβολή των οδών Βενιζέλου και Πάστρα (έναντι Ριάτσα και Γαρδένια)
5. Αξιοσημείωτο είναι το σημείο πως παραμένουν ως έχουν οι εξής πεζοδρομημένες οδοί : Ζαμίδα, Μπάφρας, Παπαδοπούλου, Αγαθοβούλου, Σοφούλη, και Σοφρώνου.
6. Ταυτόχρονα, θα δημιουργηθεί μια μικρή σειρά χώρων στάθμευσης στην πλατεία ΕΠΟΝ και στην οδό Τ. Πάστρα (αριστερή πτέρυγα) ενώ θα απαγορεύεται αυστηρά το παρκάρισμα στη συμβολή των Βενιζέλου-Στάμκου.

Το βάρος του σχεδιασμού που θα φέρει αυτή η επιχείρηση αναμόρφωσης του αστικού κέντρου είναι μεγάλο. Τα παράπονα και η δυσαρέσκεια που ακούγεται από πολλούς καταστηματάρχες της περιοχής είναι εντονότατη. Ως εκ τούτου, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πέλλας μελετά και προωθεί μια καινοτόμα και ανατρεπτική πρόταση κάνοντας λόγο όχι για κατάργηση και «ξήλωμα» του πεζοδρομίου αλλά για αντικατάστασή του. Τολμώντας το βήμα παραπάνω η Δημοτική Αρχή στοχεύει στην δημιουργία ενός σύγχρονου πεζοδρομίου που θα μπορεί να συγκριθεί με οποιαδήποτε μικρή ευρωπαϊκή πόλη. Ο νέος πεζοδρόμος είναι ένα από τα βασικά κομμάτια του προσχεδίου για την νέα πολεοδόμηση των Γιαννιτσών. Πιο συγκεκριμένα, αφορά ο νέος πεζοδρόμος θα ξεκινάει από την συμβολή των οδών Βενιζέλου-Παύλου Μελά και θα εκτείνεται μέχρι την οδό Κωνσταντινίδα και Τσαλμαδούπη. (Ανατολική πλευρά του Ιερού Ναού του Αγίου Γεωργίου και Νικολάου). Ουσιαστικά, το εγχείρημα αφορά την πεζοδρόμηση της οδού Παύλου Μελά από την συμβολή των οδών Πλαστήρα και Μελά (Φαρμακείο) μέχρι την Κωνσταντινίδα (κατάστημα ποδηλάτων).

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Η νέα πεζοδρομημένη οδός θα έχει μια σειρά πρακτικών πλεονεκτημάτων. Αρχικά, πρόκειται για την πλέον πολυσύχναστη οδό της πόλης των Γιαννιτσών καθώς συγκεντρώνει ένα ογκώδες ποσοστό των νέων που κατά τις νυχτερινές ώρες του Σαββατοκύριακου συχναίνουν επί της Παύλου Μελά λόγω του ότι βρίσκονται συγκεντρωμένα τα περισσότερα κέντρα νυχτερινής διασκέδασης (clubs). Παράλληλα, τα πλεονεκτήματα δεν εξαντλούνται εκεί. Με την μέχρι πρότινος μορφή της οδού, το κυκλοφοριακό κομφούζιο κορυφωνόταν ειδικά τους θερινούς μήνες, τις χριστουγεννιάτικες και πασχάλινες διακοπές καθώς με την επιστροφή της φοιτητικής νεολαίας στην πόλη η ανθρώπινη παρουσία στην οδό Παύλου Μελά αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο. Αποτέλεσμα του συγκεκριμένου υπαρκτού γεγονότος κατά τους μήνες του θέρους είναι η διέλευση των πεζών να γίνεται από τον δρόμο και όχι από το πεζοδρόμιο το οποίο είναι γεμάτο από τραπεζοαθίσματα των καταστημάτων. Η νέα πρόταση που καταθέτει προς ψήφιση η Δημοτική Αρχή λύνει αυτό το διαχρονικό πρόβλημα της οδού Παύλου Μελά.

Το δάπεδο που θα έχει η νέα οδός θα είναι πλακόστρωτο ή βοτσαλωτό και αφορά όλη την έκταση του εν λόγω μέρους της οδού. Σκοπός της Δημοτικής Αρχής είναι να μην αυξήσει το ύψος του δρόμου φτάνοντάς το στο ύψος των παρόντων πεζοδρομίων. Αντίθετα τον παρόντα δρόμο θα τον πλακοστρώσει δίνοντας ενδεχομένως ένα αυστηρά μικρό ύψος κάποιων εκατοστών παραπάνω. Ως εκ τούτου η διέλευση των οχημάτων που εισέρχονται από την οδό Κουγιουμτζίδη στην οδό Πλαστήρα δε θα σταματάει στο ενδεχόμενο αδιέξοδο που θα προκαλούσε ένα βίαιο ύψωμα. Αντίθετα η πορεία θα συνεχίζεται μέχρι το ύψος των οδών Πλαστήρα και Αρβανίτη, όπως ισχύει και σήμερα. Η διαφορά είναι πως ο εκάστοτε οδηγός όσο πλησιάζει προς το πλακοστρωμένο σημείο της οδού Παύλου Μελά (νέος πεζόδρομος) θα οφείλει ή θα αναγκάζεται να μειώνει αισθητά την ταχύτητα που έχει αναπτύξει προκειμένου γιατί θα διασχίζει μικρό κομμάτι του πεζοδρόμου όπου η παρουσία του κόσμου θα είναι αισθητή ενώ δε θα επιθυμεί να προκαλέσει οιαδήποτε ζημιά στο όχημά του λόγω της μικρής κλήσης που θα έχει ο νέος πεζόδρομος. Τέλος, ως επισημανθεί η δυνατότητα στους οδηγούς που από την οδό Κουγιουμτζίδη εισέρχονται στην Πλαστήρα καθώς θα έχουν την ευκαιρία να στρίβουν αριστερά επί της οδού Παπαδοπούλου (που μέχρι τώρα δεν είχαν) προκειμένου στο επόμενο στενό να στρίβουν δεξιά και να εισέρχονται στην οδό Αφών Παπαϊωάννου. Ωστόσο, η διέλευση των Ι.Χ. από την Παπαδοπούλου προς την είσοδό τους για την οδό Πλαστήρα όπως ισχύει σήμερα θα συνεχίσει να υφίσταται. Ο δρόμος επί της ουσίας γίνεται διπλής κυκλοφορίας γεγονός που σηματοδοτεί την απαγόρευση του παρκαρισματος τόσο στη δεξιά όσο και στην αριστερή λωρίδα της οδού.

Το σχέδιο με τίτλο «Αλλάζουμε την πόλη μας – Συνάντηση με τις δυτικές πόλεις» δε σταματά εδώ καθώς η Δημοτική Αρχή μελετά και την αναμόρφωση την περιοχής περιγραμματακά του Ιερού Ναού του Αγίου Γεωργίου. Η Διοίκηση έχοντας μια μακροπρόθεσμη ματιά για την ευρωπαϊκή προοπτική της πόλης προσπαθεί να συνδυάσει τις αναπλάσεις και τις αστικές καινοτομίες με τα τουριστικά θέλγητρα που ισομορφώνουν την πόλη, ενώνοντας ταυτόχρονα τα δύο μεγάλα πάρκα της περιοχής (Πολύκεντρο και Αγίου Γεωργίου). Ένα από τα διαχρονικά ορόσημα της πόλης των Γιαννιτσών είναι ο εντυπωσιακός πύργος του Ρολογιού που μετρά αρκετά χρόνια, ήδη από την Τουρκο-

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

κρατία. Προγραμματίζοντας τις πρώτες δράσεις για την προσέλκυση των τουριστικών επισκεψέων, η Δημοτική Αρχή εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο την αναμόρφωση του οδικού δικτύου στην πλατεία του Ιερού Ναού (οδοί Παπαδοπούλου, Αγίου Γεωργίου Κωνσταντινίδη, Παύλου Μελά). Οι συγκεκριμένοι δρόμοι των ανωτέρω οδών θα πλακοστρωθούν χωρίς όμως να παρακωλύεται με αλλαγές ή διακοπή η διέλευση των οχημάτων. Η μόνη αλλαγή που συνοδεύει την παρέμβαση του Δήμου είναι η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων. Η πλακόστρωτη παρέμβαση θα ενώνεται με το τελικό μέρος του νέου πεζόδρομου δημιουργώντας στην ουσία ένα μεγάλο πλακόστρωτο στην καρδιά των Γιαννιτσών.

Παρότι η Δημοτική Αρχή έχει καταθέσει μια σειρά οργανωμένων υποψήφιων παρεμβάσεων η αντίδραση των δημοτών που κατοικούν στη περιοχή του κέντρου και κυρίως στον Πεζόδρομο και στην ευρεία γειτονιά του Αγίου Γεωργίου είναι εντονότατη. Η στενή ομάδα του Δημάρχου κατηγορεί την Αντιπολίτευση πως για εκλογικές φιλοδοξίες παραμερίζει την πρόοδο του τόπου. Η αντιπολίτευση και εκπρόσωποι των δημοτών της περιοχής κάνουν λόγο για ενέργειες που θα μπορούσαν να χαρακτηρισθούν από επιπόλαιες μέχρι επικίνδυνες. «Ο πεζόδρομος είναι το σήμα κατατεθέν των Γιαννιτσών. Η τοπική αγορά παρά τις δυσκολίες της οικονομικής κρίσης αναπτύσσετε μέσα στα όρια του πεζόδρομου. Το ξήλωμά του θα είναι μοιραίο για όλους» δήλωσε Δημοτικός Σύμβουλος της μείζονος αντιπολίτευσης του Δήμου. Από την άλλη μεριά, εκπρόσωποι των εργαζομένων κάνουν λόγο για μια μελέτη τέρας που θα αυξήσει την ανεργία στο ζενίθ. Οι αντιρρήσεις και ο προβληματισμός δεν έχει ανεπηρέαστους τους αρμόδιους συντελεστές. Φημολογείται εξ αυτού πως ο Δήμαρχος σιέφτεται να προχωρήσει στην αλλαγή του πεζόδρομου σε κεντρικό δρόμο απαγορεύοντας όμως την κυκλοφορία εντός αυτού την ημέρα της Κυριακής ή από το Σάββατο μετά τις 18.30 .

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ :

1. Τα Γιαννιτσά ευρωπαϊκή κωμόπολη ή άστοχη ενέργεια εκ μέρους της Δημοτικής Αρχής;
2. Επιχείρηση πεζόδρομος : στιγμιαίος θάνατος ή μακροπρόθεσμη άνθηση;
3. Ανεργία ή ανάσα στην πόλη;

Θέμα 3ο : Ίδρυση, εγκατάσταση και κατασκευή Δημοτικού Κλειστού Γυμναστηρίου στο βόρειο άξονα της πόλης των Γιαννιτσών.

Η ενασχόληση των νέων ανθρώπων με τον αθλητισμό στην πόλη των Γιαννιτσών αλλά και στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Πέλλας αυξάνεται ραγδαία από χρονιά σε χρονιά. Όλο και περισσότεροι μαθητές επιλέγουν αθλητικές δραστηριότητες προκειμένου να εκτονωθούν, να γυμναστούν, να γνωρίσουν συνομηλικούς φτάνοντας μέχρι και τις επιδόσεις πρωταθλητή σε μερικά αγωνίσματα. Το υγιές και ελπιδοφόρο αυτό γεγονός μαρτυρείται από την αυξανούσα σύσταση τοπικών αθλητικών σωματείων για πολλά αθλήματα και αγωνίσματα όπως η πετοσφαίριση, η καλαθοσφαίριση, η χειροσφαίριση κ.α. Επιπλέον, τα Γιαννιτσά φέρουν την ευθύνη μεγάλων αθλητικών επιτυχιών που πετυχαίνουν οι αθλητές και αθλήτριες

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

του Δήμου τόσο στο παρελθόν όσο και στο παρόν. Τα συγκλονιστικά αποτελέσματα που σημειώνουν οι αθλητικοί σύλλογοι οδηγούν τις περισσότερες φορές τις ομάδες της περιοχής στο πρώτο βήμα των αξιολογήσεων όχι μόνο σε τοπικό αλλά και σε εθνικό ή και ευρωπαϊκό επίπεδο. Η εγχώρια και εξωτερική αναγνώριση των αθλητικών ομάδων του Δήμου Πέλλας, οδήγησε την Δημοτική Αρχή να αναμετρηθεί με την αθλητική πορεία της και να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων.

Τα τελευταία δέκα χρόνια αφενός ο πολλαπλασιασμός των αθλητικών σωματείων και κατ'επέκταση η αύξηση των εγγραφών των αθλητών και αθλητριών και αφετέρου η έλλειψη πολλών αθλητικών υποδομών οδήγησε στο καθεστώς της χρήσης των αθλητικών γυμναστηρίων των τοπικών σχολικών μονάδων της πόλης των Γιαννιτσών κατά τις απογευματινές ώρες υπό την μορφή φιλοξενίας σε χώρο. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που οι εξαντλητικές προπονήσεις και οι ακούραστες προσπάθειες των νέων γίνονται στα σχολικά συγκροτήματα του 1^{ου} Γυμνασίου ή του 2^{ου} Γενικού Λυκείου Γιαννιτσών. Οι συγκεκριμένοι χώροι είναι ιδιαίτερα οργανωμένοι καθώς αποτελεί κομμάτι του ελληνικού σχολείου ωστόσο επειδή οι προπονήσεις γίνονται τις απογευματινές ώρες οι θερμοκρασίες είναι αρκετά χαμηλές –ακόμα και εντός χώρου και με την θέρμανση εν λειτουργία- καθώς είχαν σχεδιαστεί στο παρελθόν για χρήση πρωινών ή μεσημεριανών ωρών, με βάσει το ωρολόγιο πρόγραμμα του σχολείου. Επιπλέον, οι συγκεκριμένοι σχολικοί χώροι δεν έχουν σχεδιαστεί από τους μελετητές του σχολικού συγκροτήματος ώστε να έχουν βασικούς βοηθητικούς χώρους των αθλητών όπως τα αποδυτήρια.

Η Δημοτική Αρχή θεωρεί πως δεν αρμόζουν τέτοιου είδους χώροι σε πρωταθλητές του εκάστοτε είδους καθώς τα σχολικά γυμναστήρια δημιουργήθηκαν αποκλειστικά για τις ανάγκες του σαραντάλεπτου (40') μαθήματος της φυσικής αγωγής σύμφωνα με το αναλυτικό πρόγραμμα μαθημάτων. Έχοντας λάβει σοβαρά υπόψη όλες τις παραπάνω παρατηρήσεις, η Αντιδημαρχία Αθλητισμού προχώρησε στην εκπόνηση ενός σχεδίου. Πιο συγκεκριμένα, στην δημιουργία ενός δευτέρου μικρότερου δημοτικού κλειστού γυμναστηρίου στα Γιαννιτσά στο βόρειο άξονα της πόλης. Το ήδη υπάρχον κλειστό γυμναστήριο «ΕΛΛΗ ΜΥΣΤΑΚΙΔΟΥ» που βρίσκεται επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου θα συνεχίζει να καλύπτει τη μεγαλύτερη μερίδα των νέων αθλητών. Οι αρμόδιες υπηρεσίες σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) σχεδιάζει τη δημιουργία του δευτέρου δημοτικού γυμναστηρίου στο βόρειο άξονα της πόλης προκειμένου να διευκολύνονται και περισσότερες γειτονίες των Γιαννιτσών.

Η Διοικούσα Παράταξη του Δήμου Πέλλας καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο –παρουσία του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Πέλλας- να αποφασίσει τη έγκριση ή μη του σχεδίου αυτού καλώντας τους Δημοτικούς Συμβούλους να καταθέσουν τις απόψεις τους αναφορικά με τις αθλητικές υποδομές και τις προοπτικές τους. Ο εργοδότης ορίζεται ο Δήμος Πέλλας που θα προχωρήσει στην προκήρυξη ανοιχτής διαδικασίας με σκοπό την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης. Οι αρχιτεκτονικές, ηλεκτρολογικές και στατικές μελέτες θα προβλέπουν τη δημιουργία ενός γηπέδου πετοσφαίρισης, καλαθοσφαίρισης και χειροσφαίρισης ως ενιαίου αγωνιστικού χώρου. Επιπλέον η μελέτη παρουσιάζει σχεδιασμό και για τη δημιουργία αποδυτηρίων αθλητών, γραμματεία προπονητών και άλλους βοηθητικούς χώρους. Η εργολαβική επιχείρηση αφορά τη δημιουργία ενός κτηρίου

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(έναν όροφο) μέσα στον οποίο θα εγκατασταθεί μια επιμήκη πλευρά για τις κερκίδες κάτω από τις οποίες θα φιλοξενούνται οι χώροι των αποδυτηρίων των αθλητών. Ταυτόχρονα θα αγοραστούν μηχανήματα ενόργανης γυμναστικής ώστε τις πρωινές ώρες –που τα σχολεία και οι αθλητές των σωματείων βρίσκονται σε σχολικές διαδικασίες- το γυμναστήριο να είναι προσβάσιμο στους δημότες που με την καθοδήγηση γυμναστών θα μπορούν να αθληθούν. Ας σημειωθεί πως τόσο οι δημότες που θα γυμνάζονται τις πρωινές ώρες όσο και οι αθλητές μέσω των σωματείων τους θα πληρώνουν ένα μικρό χρηματικό αντίτιμο (10-15ευρώ) από το οποίο θα προκύπτει η μισθοδοσία των γυμναστών και τους προπονητών που θα προσλάβει ο Δήμος Πέλλας και θα τους τοποθετήσει ως καθηγητές φυσικής αγωγής στο χώρο. Με το επεξεργασμένο σχέδιο του Δήμου, λοιπόν, οι αθλητές της πόλης θα γυμνάζονται στον «φυσικό» τους χώρο όπως ένα κλειστό γυμναστήριο απολαμβάνοντας όλα τα αγαθά που τους προσφέρει χωρίς να χρειάζεται να προπονούνται σε λιγότερο κατάλληλους χώρους από αυτούς που αξίζουν.

Ένα από τα κωλύματα που παρουσιάζει η μελέτη στην Διοίκηση του Δημάρχου είναι η επιλογή της τοποθεσίας για την ανέγερση της τοποθεσίας. Σε συνεργασία με τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο Αστικής Ανάπλασης, το Γραφείο Αθλητισμού του Δήμου κατέληξαν στην περιοχή του Ανοιχτού Θεάτρου (οδός Κοσμίδη) που σήμερα φιλοξενείται η λαϊκή αγορά της πόλης κάθε Πέμπτη. Η συζήτηση που διεξάγεται στα μέλη της Δημοτικής Αρχής είναι πως η τοποθεσία πετυχαίνει τους στόχους που έθεσε ο Δήμαρχος και οι συνεργάτες του γιατί βρίσκεται στην καρδιά του βόρειου άξονα της πόλης. Τοποθεσία που εύκολα μπορεί κανείς να έχει πρόσβαση. Δεδομένων των απογευματινών και βραδινών ωρών των αθλητικών προπονήσεων φιλοδοξείται να αυξηθεί και η τόνωση της κατανάλωσης των καταστημάτων που βρίσκονται στην περιοχή πέριξ του Ανοιχτού Θεάτρου καθώς επίσης και των καταστημάτων που λειτουργούν επί της κεντρικότητας οδού Χατζηδημητρίου. (ταχυφαγεία και εστιατόρια). Από την άλλη μεριά όμως υπάρχουν έντονες και οξύτερες αντιδράσεις τόσο από τους πλανόδιους πωλητές της λαϊκής αγοράς αφού κάνουν λόγο για «άστοχες κινήσεις που θέλουν να βάλουν τέλος στους μικροπωλητές της περιοχής». Οι δημότες που κατοικούν στην περιοχή παρουσιάζονται διχασμένοι καθώς αρκετοί είναι αυτοί που επιθυμούν την λειτουργία ενός αθλητικού κέντρου καθώς αυτό θα αναβαθμίσει τη περιοχή που αν μη τι άλλο δεν είναι πολυσύχναστη τις απογευματινές και βραδινές ώρες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. *«Στόχος μας είναι να αναβιώσουμε τη ζωντάνια που είχαν οι γειτονίες μας. Δε πρέπει να λειτουργούμε με τις επιταγές του μεγάλου χωριού. Δίνουμε ζωή σε κάθε ξεχασμένη γωνιά. Έτσι θα αγαπήσουμε την πόλη μας.»* δήλωσε ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ :

1. Δεύτερο κλειστό γυμναστήριο ή λαϊκή αγορά;
2. Επένδυση στον αθλητισμό ή μείωση τοπικής οικονομίας λόγω ακύρωσης της Εμποροπανήγυρης Γιαννιτσών ;
3. Άκαιρη επένδυση ή επιτακτική ανάγκη;

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Θέμα 4ο : Εγκατάσταση συμπιεζόμενων – βυθιζόμενων κάδων ανακύκλωσης έξω από τις σχολικές μονάδες των Λυκείων του Δήμου Πέλλας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πέλλας τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο καλείται να συζητήσει και να λάβει αποφάσεις σχετικά με ζητήματα που αφορούν την καθαριότητα και πιο συγκεκριμένα την ανακύκλωση στην ευρύτερη περιοχή των διοικητικών συνόρων του Δήμου. Ένα χρόνο μετά την τοποθέτηση των νέων κάδων ανακύκλωσης αποκλειστικά για υαλικά αντικείμενα, η διοικούσα παράταξη προχωρά ένα βήμα παραπάνω.

Στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι να ευαισθητοποιήσει κυρίως τη νέα γενιά και να μυήσει τους μαθητές της περιοχής στον τομέα της ανακύκλωσης. Έτσι προωθεί μια καινοτόμο δράση που στοχεύει στην καλύτερη ισορροπία ανάμεσα στον άνθρωπο και στο φυσικό περιβάλλον.

Έπειτα από εμπεριστατωμένη εισήγηση των Αντιδημάρχων της Καθαριότητας αλλά και της Αστικής Ανάπλασης, αναπτύχθηκε η ιδέα της τοποθέτησης σύγχρονων βυθιζόμενων κάδων στα τρία Γενικά Λύκεια της πόλης των Γιαννιτσών καθώς και στα Γενικά Λύκεια της Κρύας Βρύσης και της Αξού. Επιπλέον, η εισηγητική αναφορά περιγράφει και την αναγκαιότητα να τοποθετηθούν αντίστοιχοι κάδοι ανακύκλωσης σε κεντρικά σημεία του Δήμου και πιο συγκεκριμένα στις πόλεις των Γιαννιτσών και της Κρύας Βρύσης σ' ένα μελλοντικά δεύτερο χρόνο.

Στόχος της Αντιδημαρχίας Πρασίνου, Καθαριότητας και Αστικής Πανίδας είναι να εξαλειφθεί η εικόνα των διάσπαρτων συμβατικών κάδων με τον ποδομοχλό στα σχολικά συγκροτήματα των Λυκείων του Δήμου Πέλλας και η αντικατάστασή τους από τους αυτόματους βυθιζόμενους κάδους συμπίεσης ανακυκλώσιμων υλικών. Η χωρητικότητα των βυθιζόμενων κάδων συμπίεσης ισοδυναμεί με τον όγκο απορριμμάτων περίπου δέκα (10) συμβατικών κάδων, υπογράμμισε σε τοπικό ειδησεογραφικό ιστότοπο ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας.

Η πρωτοβουλία αυτή, κατά την εκτίμηση της Δημοτικής Αρχής θα εμπνεύσει τους νέους καθώς σε καθημερινή βάση θα έρχονται σε επαφή με τον πιο έμπρακτο τρόπο με τις έννοιες της ανακύκλωσης και της οικολογίας, αφού το σχολικό περιβάλλον εύστοχα θεωρείται ως το δεύτερο σπίτι. Η τοποθέτηση των βυθιζόμενων κάδων χρήζει θετικής αξιολόγησης από τους αρμόδιους Αντιδημάρχους καθώς ο μαθητής και η εκάστοτε εκπαιδευτική κοινότητα μπορούν με πολύ απλό τρόπο να πετύχουν την συμφιλίωση με το περιβάλλον καθιστώντας τους εαυτούς τους ως σημαιοφόρους της ανακύκλωσης.

Τα πλεονεκτήματα και οι θέσεις υπεράσπισης της εν λόγω ενέργειας από την Δημοτική Παράταξη του Δημάρχου, παρουσιάζονται συνοπτικά :

1. Ο Δήμος σχεδιάζει να προχωρήσει στην υπογειοποίηση του δικτύου της ανακύκλωσης στις σχολικές μονάδες των Λυκείων σε μια προσπάθεια αναβάθμισης της ποιότητας ζωής που θα ξεκινήσει με πρωταγωνιστές τους νέους της περιοχής.
2. Παράλληλα, θα βελτιωθεί η αποδοτικότητα του συστήματος διαχείρισης των αποβλήτων της ανακύκλωσης.

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

3. Συνολικά πέντε βυθιζόμενοι κάδοι ανακύκλωσης (1^ο,2^ο,3^ο ΓΕΛ-ΕΠΑΛ, ΓΕΛ Κρύας Βρύσης και ΓΕΛ Αξού) συνιστούν μια επένδυση που θα κοστίσει τα περί 67.570 ευρώ.
4. Λιγότεροι κάδοι απορριμμάτων έξω από τα σχολικά συγκροτήματα θα βελτιώσουν την αισθητική της σχολικής καθημερινότητας. Οι μαθητές θα ανοίγουν τους κάδους μέσω του αυτόματου μηχανισμού και όχι με τα χέρια τους.
5. Παρέχει φωνητική και οπτική ενημέρωση
6. Συγκέντρωση των απορριμμάτων σε αθέατο χώρο κάτω από το έδαφος και εύκολη αποκομιδή από τα απορριμματοφόρα του Δήμου.
7. Το κάθε σύστημα φέρει επίγειο δέκτη, έναν με μπλε σήμανση.
8. Πρόκειται για ένα πιλοτικό πρόγραμμα. Θα δοκιμαστεί αρχικά στις σχολικές κοινότητες και στην συνέχεια, εφόσον κριθεί από τη Δημοτική Αρχή θα εφαρμοστεί σε κεντρικά σημεία του Δήμου Πέλλας.

Οι προθέσεις, ωστόσο, της Δημοτικής Αρχής δεν έχει γίνει αποδεκτή από μία τη μερίδα των πολιτών προκαλώντας αντιδράσεις. Πολλοί θεσμικοί παράγοντες κάνουν λόγο για μια άσκοπο σπατάλη χρημάτων. Πιο συγκεκριμένα, υποστηρίζουν πως η ανακύκλωση στις σχολικές μονάδες δεν είναι απαραίτητο να επιτευχθεί μέσω αυτής της αριετά πολυδάπανης κίνησης. «Η τοποθέτηση των συμβατικών κάδων ανακύκλωσης στα σχολεία μας δεν είναι αντίθετη στο πνεύμα της οικολογίας και της ανακύκλωσης που η Δημοτική Αρχή θέλει να εμφυσήσει στους μαθητές. Άλλωστε είναι όλα θέμα παιδείας. Τόσο στην περίπτωση των μαθητών όσο και των δημοτών. Μήπως η κίνηση του Δημάρχου είναι περιττή;»

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ :

1. Σπατάλη χρημάτων ή ριζική περιβαλλοντική παιδεία μέσω της τεχνολογίας με μακροπρόθεσμα αποτελέσματα;
2. Τα χρήματα που θα δαπανηθούν θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν διαφορετικά;
3. Η περιβαλλοντική παιδεία που προωθεί η Δημοτική Αρχή αγγίζει τα πρότυπα ευρωπαϊκά σχολικά συγκροτήματα;
4. Καταγράφεται ενδεχόμενος κίνδυνος εισόδου εξωσχολικών φυσιογνωμιών στα σχολικά συγκροτήματα με πρόφαση την αποκομιδή των απορριμμάτων τους.